



GARD *U-line*[™] Roller

Facilite la Pause de Bouchon



UKNS



GARD U-line™ Roller Facilite la Pause de Bouchon

PAYS: UK



U-line™ Taille:
3.500''

Profondeur:
4,542m

Déviaton:
81°

DÉFI

Un grand opérateur pétrolier et gazier de la mer du Nord souhaitait positionner un bridge plug récupérable sous le dernier side pocket mandrel, afin de pouvoir effectuer une réparation sur ses vannes maîtresses hydrauliques dans l'un de ses puits de gaz fortement déviés. Le profil du puits et la présence des mandrels rendaient cette intervention particulièrement complexe, avec une profondeur de 4542 m et une déviation de 81°.

SOLUTION

Après évaluation, les rouleaux GARD U-line™ ont été identifiés comme la meilleure option technologique pour convoier la garniture d'outils jusqu'à la profondeur cible (TD). Grâce au logiciel de modélisation interne, deux tailles différentes de rouleaux GARD U-line™ ont été sélectionnées pour : évaluer l'accessibilité jusqu'à la TD et confirmer un passage sûr et libre au travers de toutes les restrictions du puits, et pour poser un bouchon récupérable (RBP) juste sous le quatrième side pocket mandrel, le plus bas. Une taille de rouleau plus grande a été envisagée afin de fournir suffisamment de lift au RBP pour franchir les side pocket mandrels.

RÉSULTATS

Les rouleaux U-line™ ont été descendus et ont fonctionné jusqu'à se poser à 4185 m sous la table de rotation (RT), avec une déviation à cette profondeur de 80,3°. Après avoir manœuvré plusieurs fois la garniture d'outils, celle-ci a été remontée, car le bridge plug n'a pas pu être atteint : le drift n'a pas confirmé le passage libre dans le tubing. Cette impossibilité d'atteindre l'objectif a été attribuée à la présence d'un tubing mandrel placé de manière défavorable juste au-dessus du bridge plug.

VALEUR

En utilisant la technologie de rouleaux U-line™, l'opérateur a pu atteindre une section plus profonde et fortement déviée du puits, que d'autres rouleaux du marché ne permettaient pas d'atteindre. Une restriction dans le puits a été identifiée, élément important à prendre en compte pour les opérations futures.

Des informations plus détaillées peuvent être fournies sur demande

Programme d'intervention

- Passe de drift
- Pause d'un bouchon récupérable (RBP)



ASSET: Offshore
Gas Well



METHOD: Slickline



VALUE: Saved 50% of
time



CHALLENGE: Deviation



Faits Marquants Opérationnels

- Stiction éliminée, tension en tête maîtrisée
- Risque d'intervention réduit à un niveau maîtrisable

